

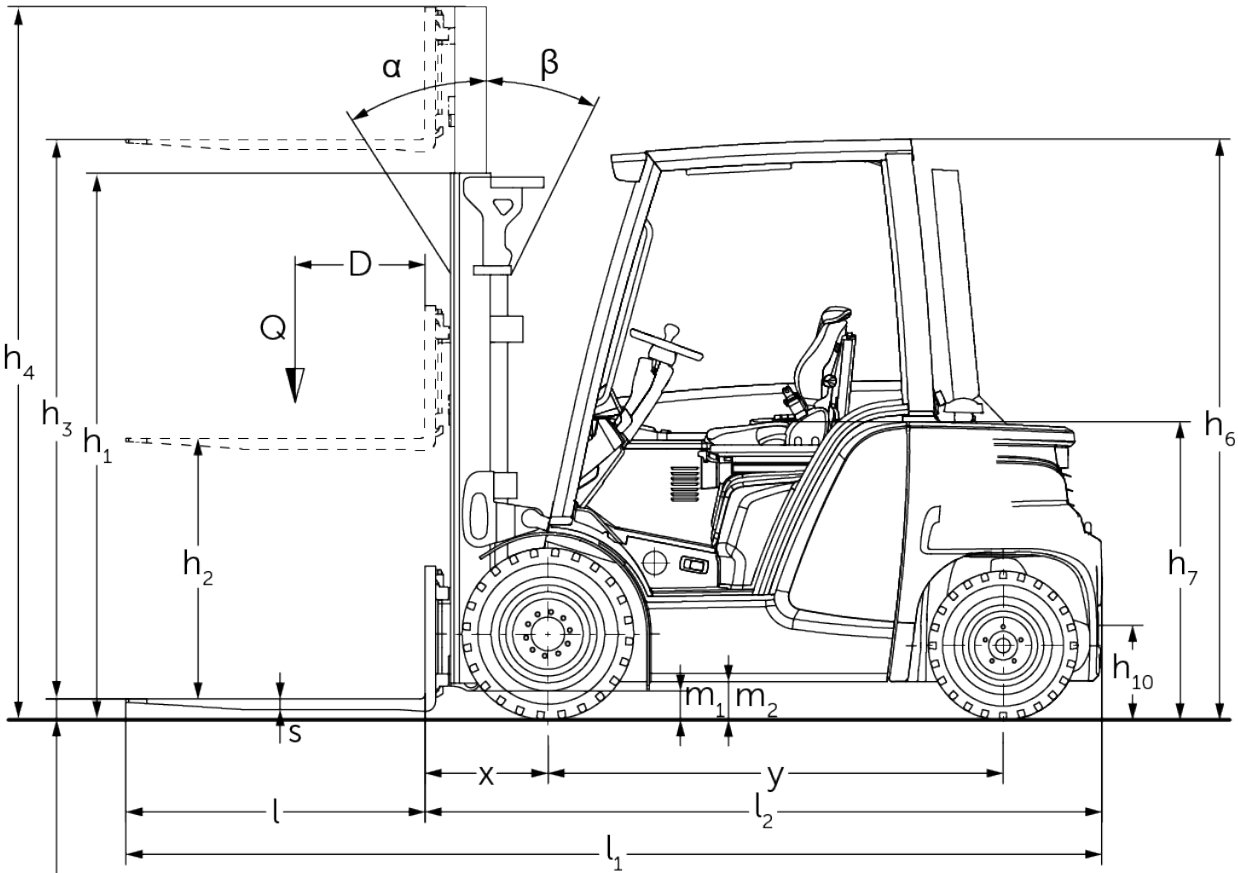


Chariot frontal diesel **DFG 425s-S35s (NA)**

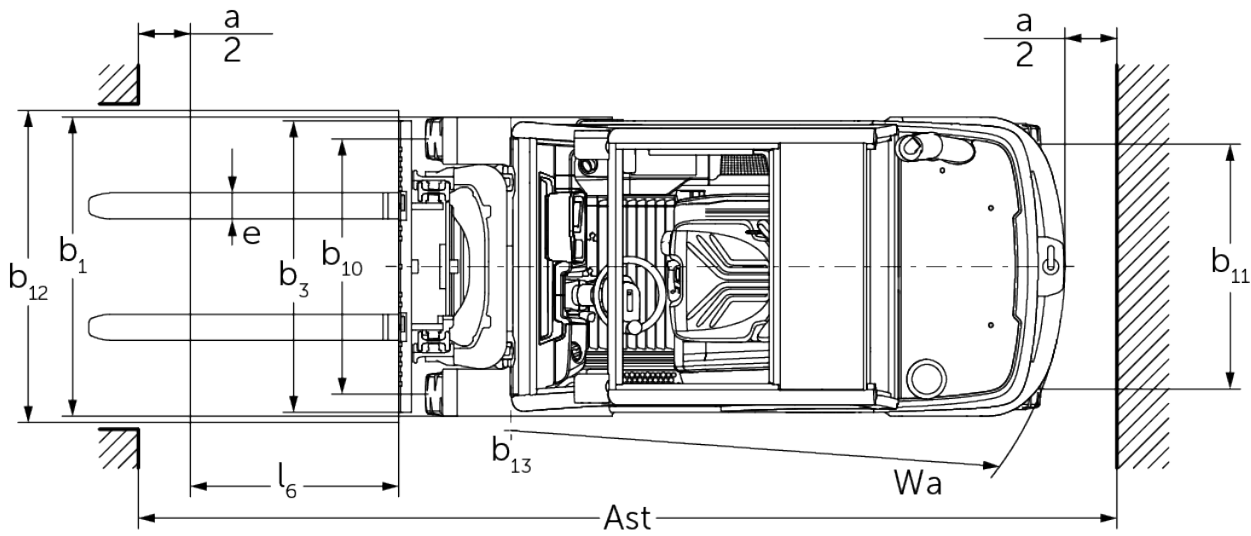
Hauteur de levée: 2900-7500 mm / Capacité de charge: 2500-3500 kg

 JUNGHEINRICH

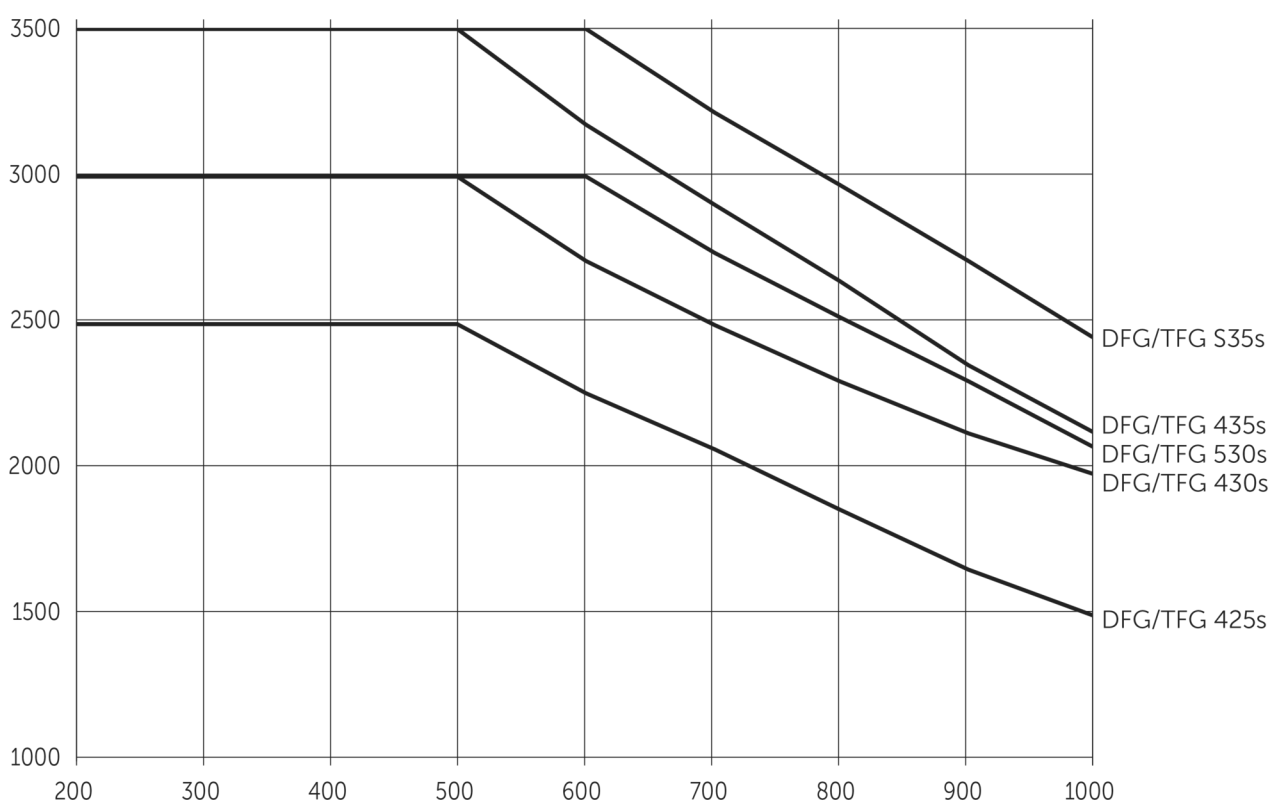
DFG 425s-S35s (NA)



80 ISO 2A/3A



DFG 425s-S35s (NA)



DFG 425s-S35s (NA)

DFG 425s (NA)	Levée (h3)	Hauteur du mât replié (h1)	Levée libre (h2)	Hauteur du mât déployé (h4)	Inclinaison du mât avant / arrière
Mât double ZZ	3100 mm	2186 mm	1600 mm	3686 mm	6 / 8 °
	3300 mm	2286 mm	1700 mm	3886 mm	6 / 8 °
	3500 mm	2386 mm	1800 mm	4086 mm	6 / 8 °
	3700 mm	2486 mm	1900 mm	4286 mm	6 / 8 °
	4000 mm	2636 mm	2050 mm	4586 mm	6 / 8 °
Mât duplex ZT	2900 mm	2121 mm	150 mm	3651 mm	6 / 8 °
	3100 mm	2221 mm	150 mm	3851 mm	6 / 8 °
	3300 mm	2321 mm	150 mm	4051 mm	6 / 8 °
	3500 mm	2421 mm	150 mm	4251 mm	6 / 8 °
	3700 mm	2521 mm	150 mm	4451 mm	6 / 8 °
	4000 mm	2671 mm	150 mm	4751 mm	6 / 8 °
	4300 mm	2871 mm	150 mm	5051 mm	6 / 8 °
	4500 mm	2971 mm	150 mm	5251 mm	6 / 8 °
	4700 mm	3071 mm	150 mm	5451 mm	6 / 6 °
	5000 mm	3221 mm	150 mm	5751 mm	6 / 6 °
Mât triple DZ	4400 mm	2086 mm	1500 mm	4986 mm	6 / 8 °
	4700 mm	2186 mm	1600 mm	5286 mm	6 / 8 °
	5000 mm	2286 mm	1700 mm	5586 mm	6 / 6 °
	5500 mm	2486 mm	1900 mm	6086 mm	6 / 6 °
	6000 mm	2686 mm	2100 mm	6586 mm	6 / 6 °
	6500 mm	2886 mm	2300 mm	7086 mm	6 / 6 °
	7000 mm	3086 mm	2500 mm	7586 mm	6 / 6 °
	7500 mm	3286 mm	2700 mm	8086 mm	6 / 6 °
DFG 430s (NA), DFG S30s (NA)	Levée (h3)	Hauteur du mât replié (h1)	Levée libre (h2)	Hauteur du mât déployé (h4)	Inclinaison du mât avant / arrière
Mât double ZZ	3100 mm	2190 mm	1450 mm	3840 mm	6 / 8 °
	3300 mm	2290 mm	1550 mm	4040 mm	6 / 8 °
	3500 mm	2390 mm	1650 mm	4240 mm	6 / 8 °
	3700 mm	2490 mm	1750 mm	4440 mm	6 / 8 °
	4000 mm	2640 mm	1900 mm	4740 mm	6 / 8 °
Mât duplex ZT	2900 mm	2125 mm	150 mm	3660 mm	6 / 8 °
	3100 mm	2225 mm	150 mm	3860 mm	6 / 8 °
	3300 mm	2325 mm	150 mm	4060 mm	6 / 8 °
	3500 mm	2425 mm	150 mm	4260 mm	6 / 8 °
	3700 mm	2525 mm	150 mm	4460 mm	6 / 8 °
	4000 mm	2675 mm	150 mm	4760 mm	6 / 8 °
	4300 mm	2875 mm	150 mm	5060 mm	6 / 8 °
	4500 mm	2975 mm	150 mm	5260 mm	6 / 8 °
	4700 mm	3075 mm	150 mm	5460 mm	6 / 6 °
	5000 mm	3225 mm	150 mm	5760 mm	6 / 6 °
	5500 mm	3525 mm	150 mm	6260 mm	6 / 6 °
	5800 mm	3675 mm	150 mm	6560 mm	6 / 6 °
	6000 mm	3775 mm	150 mm	6760 mm	6 / 6 °
Mât triple DZ	4400 mm	2090 mm	1350 mm	5140 mm	6 / 8 °
	4700 mm	2190 mm	1450 mm	5440 mm	6 / 8 °
	5000 mm	2290 mm	1550 mm	5740 mm	6 / 6 °
	5500 mm	2490 mm	1750 mm	6240 mm	6 / 6 °

	6000 mm	2690 mm	1950 mm	6740 mm	6 / 6 °
	6500 mm	2890 mm	2150 mm	7240 mm	6 / 6 °
	7000 mm	3090 mm	2350 mm	7740 mm	6 / 6 °
	7500 mm	3290 mm	2550 mm	8240 mm	6 / 6 °
DFG 435s (NA)	Levée (h3)	Hauteur du mât replié (h1)	Levée libre (h2)	Hauteur du mât déployé (h4)	Inclinaison du mât avant / arrière
Mât double ZZ	2900 mm	2170 mm	1400 mm	3670 mm	6 / 8 °
	3100 mm	2270 mm	1501 mm	3869 mm	6 / 8 °
	3300 mm	2370 mm	1601 mm	4069 mm	6 / 8 °
	3500 mm	2470 mm	1701 mm	4269 mm	6 / 8 °
	3700 mm	2570 mm	1801 mm	4469 mm	6 / 8 °
	4000 mm	2720 mm	1951 mm	4769 mm	6 / 8 °
Mât duplex ZT	2900 mm	2205 mm	150 mm	3689 mm	6 / 8 °
	3100 mm	2305 mm	150 mm	3889 mm	6 / 8 °
	3300 mm	2405 mm	150 mm	4089 mm	6 / 8 °
	3500 mm	2505 mm	150 mm	4289 mm	6 / 8 °
	3700 mm	2605 mm	150 mm	4489 mm	6 / 8 °
	4000 mm	2755 mm	150 mm	4789 mm	6 / 8 °
	4300 mm	2955 mm	150 mm	5089 mm	6 / 8 °
	4500 mm	3055 mm	150 mm	5289 mm	6 / 8 °
	4700 mm	3155 mm	150 mm	5489 mm	6 / 6 °
	5000 mm	3305 mm	150 mm	5789 mm	6 / 6 °
	5500 mm	3605 mm	150 mm	6289 mm	6 / 6 °
	5800 mm	3755 mm	150 mm	6589 mm	6 / 6 °
	6000 mm	3855 mm	150 mm	6789 mm	6 / 6 °
Mât triple DZ	4250 mm	2120 mm	1350 mm	5020 mm	6 / 6 °
	4400 mm	2170 mm	1401 mm	5169 mm	6 / 8 °
	4700 mm	2270 mm	1501 mm	5469 mm	6 / 8 °
	5000 mm	2370 mm	1601 mm	5769 mm	6 / 6 °
	5500 mm	2570 mm	1801 mm	6269 mm	6 / 6 °
	6000 mm	2770 mm	2001 mm	6769 mm	6 / 6 °
	6500 mm	2970 mm	2201 mm	7269 mm	6 / 6 °
	7000 mm	3170 mm	2401 mm	7769 mm	6 / 6 °
	7500 mm	3370 mm	2601 mm	8269 mm	6 / 6 °
DFG S35s (NA)	Levée (h3)	Hauteur du mât replié (h1)	Levée libre (h2)	Hauteur du mât déployé (h4)	Inclinaison du mât avant / arrière
Mât duplex ZT	2900 mm	2210 mm	150 mm	3697 mm	6 / 8 °
	3100 mm	2310 mm	150 mm	3897 mm	6 / 8 °
	3300 mm	2410 mm	150 mm	4097 mm	6 / 8 °
	3500 mm	2510 mm	150 mm	4297 mm	6 / 8 °
	3700 mm	2610 mm	150 mm	4497 mm	6 / 8 °
	4000 mm	2760 mm	150 mm	4797 mm	6 / 8 °
	4300 mm	2960 mm	150 mm	5097 mm	6 / 8 °
	4500 mm	3060 mm	150 mm	5297 mm	6 / 8 °
	4700 mm	3160 mm	150 mm	5497 mm	6 / 6 °
	5000 mm	3310 mm	150 mm	5797 mm	6 / 6 °
	5500 mm	3610 mm	150 mm	6297 mm	6 / 6 °
	5800 mm	3760 mm	150 mm	6597 mm	6 / 6 °
	6000 mm	3860 mm	150 mm	6797 mm	6 / 6 °
Mât triple DZ	4250 mm	2125 mm	1348 mm	5027 mm	6 / 6 °
	4400 mm	2175 mm	1398 mm	5177 mm	6 / 8 °
	4700 mm	2275 mm	1498 mm	5477 mm	6 / 8 °

5000 mm	2375 mm	1598 mm	5777 mm	6 / 6 °
5500 mm	2575 mm	1798 mm	6277 mm	6 / 6 °
6000 mm	2775 mm	1998 mm	6777 mm	6 / 6 °
6500 mm	2975 mm	2198 mm	7277 mm	6 / 6 °
7000 mm	3175 mm	2398 mm	7777 mm	6 / 6 °
7500 mm	3375 mm	2598 mm	8277 mm	6 / 6 °

Tableau VDI

Version : 10/2022

Sigle	1.1	Fabricant (désignation abrégée)		Jungheinrich				
	1.2	Code type du fabricant		DFG 425s NA	DFG 430s NA	DFG S30s NA	DFG 435s NA	DFG S35s NA
	1.3	Entrainement		Diesel				
	1.5	Capacité de charge/charge	Q kg	2500	3000		3500	
	1.6	Distance du centre de gravité de la charge	c mm	500		600	500	600
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	x mm	473	493			-
	1.9	Empattement	y mm	1750	1820		1880	-
Poids	2.1	Poids propre	kg	3965	4580	4780	4995	-
	2.2	Charge sur essieu avec charge à l'avant / à l'arrière	kg	5625 / 830	6715 / 860	6890 / 890	7515 / 985	-
	2.3	Charge sur essieu sans charge à l'avant / à l'arrière	kg	1720 / 2245	1990 / 2590	2070 / 2710	2085 / 2910	-
Roues / Châssis	3.1	Pneus		Super-élastique (SE)				
	3.2	Taille des roues AV		7.00-12	27x10-12			
	3.3	Taille des roues AR		6.50-10				
	3.5	Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement)		2x/2				
	3.6	Voie avant	b ₁₀ mm	1000	1060			-
	3.7	Voie arrière	b ₁₁ mm	940			-	
Dimensions de base	4.1	Inclinaison du mât avant / arrière	a/β °	6 / 8			-	
	4.2	Hauteur du mât replié (h1)	h ₁ mm	2321	2325		2405	-
	4.3	Levée libre (h2)	h ₂ mm	150			0	
	4.4	Levée (h3)	h ₃ mm	3300			2900	
	4.5	Hauteur du mât déployé (h4)	h ₄ mm	4051	4060		4089	-
	4.7	Hauteur du toit de protection (cabine)	h ₆ mm	2215	2235			
	4.8	Hauteur assis/hauteur debout	h ₇ mm	1165	1180			-
	4.12	Hauteur d'attelage	h ₁₀ mm	377	394			-
	4.19	Longueur totale	l ₁ mm	3753	3853		3933	-
	4.20	Longueur, talon de fourche compris	l ₂ mm	2603	2703		2783	-
	4.21.1	Largeur totale	b ₁ mm	1180	1320			-
	4.22	Dimensions des fourches	s/ e/l mm	40 x 100 x 1150	45 x 125 x 1150			-
	4.23	Tablier porte-fourches classe d'accrochage		2A	3A			-
	4.24	Largeur du tablier porte-fourches	b ₃ mm	1120			-	
	4.31	Garde au sol avec charge sous le mât	m ₁ mm	112	118		147	-
	4.32	Garde au sol centre empattement	m ₂ mm	130	148			-
	4.34.1	Largeur d'allée de travail (palette 1000 x 1200 transversale)	Ast mm	3983	4082		4153	-
	4.34.2	Largeur d'allée (palette 800x1200 dans le sens de la longueur)	Ast mm	4183	4282		4353	-
	4.35	Rayon de braquage	W _a mm	2310	2389		2460	-
	4.36	Rayon mineur de braquage	b ₁₃ mm	630			-	
Caractéristiques de performance	5.1	Vitesse de traction avec / sans charge	km/h	21,5 / 21,5	22 / 22			-
	5.2	Vitesse de levée avec / sans charge	m/s	0,56 / 0,56			-	
	5.3	Vitesse de descente avec / sans charge	m/s	0,56 / 0,56			-	
	5.5	Effort au crochet avec charge	N	21800	20800			-
	5.7	Capacité de franchissement des pentes avec / sans charge	%	31 / 31	30 / 30	29 / 29	27 / 27	-
	5.9	Temps d'accélération avec / sans charge	s	4,9 / 4,4	5,4 / 4,6	5,5 / 4,7	5,7 / 4,7	-
	5.10	Frein de service		hydrostatique			-	

Moteur à combustion	7.1	Constructeur du moteur / type		Kubota V2403-CR-T				
	7.2	Puissance du moteur selon DIN ISO 1585	kW	43,2				
	7.3	Régime nominal	1/min	2400				
	7.4	Nombre de cylindres / cylindrée	st / cm3	4 / 2434				
	7.5.1	Consommation de carburant selon EN 16796 (diesel)	l/h	2,7	2,9	3	3,1	-
	7.5.2	Équivalent CO2 selon EN 16796 (diesel)	kg/h	8,58	9,21	9,53	9,85	-
Autres	10.1	Pression hydraulique pour accessoire rapporté	bar	250				-
	10.2	Débit d'huile pour accessoires rapportés	l/min	40				-
	10.7	Niveau sonore selon EN12053, oreille cariste	dB (A)	79				-
	10.8	Attelage de remorque, type DIN		DIN 15170 H				-
- Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres bandages, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner lieu à d'autres valeurs.								

10.7. : 74 dB(A) avec cabine fermée

Les usines de production de Norderstedt
et Moosburg en Allemagne sont
certifiées.

ISO 9001
ISO 14001

Les matériels Jungheinrich sont
conformes aux normes européennes de
sécurité



 **JUNGHEINRICH**