

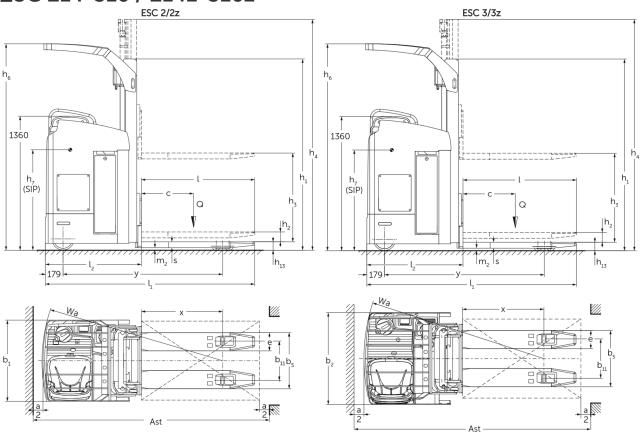
## **Gerbeur électrique à conducteur assis ESC 214-316 / 214z-316z**

Hauteur de levée: 2800-6200 mm / Capacité de charge: 1400-1600 kg





## ESC 214-316 / 214z-316z



## ESC 214-316 / 214z-316z

ESC 214, ESC 214z	Levée (h3)	Hauteur du mât replié (h1)	Levée libre (h2)	du mât	Hauteur du toit de protection (cabine)
	2900 mm	1965 mm	1420 mm	3422 mm	2093 mm
	3200 mm	2115 mm	1570 mm	3722 mm	2243 mm
Mât double ZZ	3600 mm	2315 mm	1770 mm	4122 mm	2288 mm
	4100 mm	2565 mm	2020 mm	4622 mm	2288 mm
	4300 mm	2665 mm	2120 mm	4822 mm	2288 mm
	2900 mm	2015 mm	100 mm	3422 mm	2093 mm
	3200 mm	2165 mm	100 mm	3722 mm	2243 mm
Mât duplex ZT	3600 mm	2365 mm	100 mm	4122 mm	2288 mm
	4100 mm	2615 mm	100 mm	4622 mm	2288 mm
	4300 mm	2715 mm	100 mm	4822 mm	2288 mm
Mât triple DZ	4300 mm	1945 mm	1426 mm	4830 mm	2093 mm
mat triple D2	5350 mm	2295 mm	1776 mm	5880 mm	2288 mm
ESC 216, ESC 216z, ESC 316, ESC 316z	Levée (h3)	Hauteur du mât replié (h1)	Levée libre (h2)	Hauteur du mât déployé (h4)	Hauteur du toit de protection (cabine)
	2800 mm	1965 mm	1373 mm	3372 mm	2093 mm
	3100 mm	2115 mm	1523 mm	3672 mm	2243 mm
Mât double ZZ	3500 mm	2315 mm	1723 mm	4072 mm	2288 mm
	4000 mm	2565 mm	1973 mm	4572 mm	2288 mm
	4200 mm	2665 mm	2073 mm	4772 mm	2288 mm
	2800 mm	2015 mm	100 mm	3372 mm	2093 mm
	3100 mm	2165 mm	100 mm	3672 mm	2243 mm
Mât duplex ZT	3500 mm	2365 mm	100 mm	4072 mm	2288 mm
	4000 mm	2615 mm	100 mm	4572 mm	2288 mm
	4200 mm	2715 mm	100 mm	4772 mm	2288 mm
	4200 mm	1945 mm	1376 mm	4770 mm	2093 mm
Mât triple DZ	5250 mm	2295 mm	1726 mm	5820 mm	2288 mm
	6200 mm	2615 mm	2046 mm	6790 mm	2288 mm

## Tableau VDI

	1.1	Fabricant (désignation abrégée)			Jungheinrich						
	1.2	Code type du fabricant			ESC 214	ESC 216	ESC 214z	ESC 216z	ESC 316	ESC 316z	
1 1	1.3	Entraînement					Élec	trique			
Sigle	1.4	Commande					Sie	ège			
S	1.5	Capacité de charge/charge	Q	kg	1400	1600	1400		1600		
	1.6	Distance du centre de gravité de la charge	С	mm			6	00			
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	Х	mm	80	60	874		860	874	
	1.9	Empattement	У	mm	1656		1685		1656	1700	
	2.1.1	Poids propre (batterie comprise)		kg	15	90	1660		1746	1685	
	2.2	Charge sur essieu avec charge à l'avant / à l'arrière		kg	1316 / 1674	1340 / 1850	1285 / 1775	1370 / 1890	1459 / 1228	1432 / 1857	
Poids	2.3	Charge sur essieu sans charge à l'avant / à l'arrière		kg	1113	/ 477	1162 /	2 / 498 1891 / 518		1190 / 495	
	3.1	Pneus			Polyuréthane (PU)						
S	3.2	Taille des roues AV			Ø 230 x 77						
Châssis	3.3	Taille des roues AR			Ø 85 x 85						
5	3.4	Roues supplémentaires			Ø 140 x 126						
Roues /	3.5	Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement)			2 + 1x / 4						
١	3.6	Voie avant	b10	mm	544 645					45	
	3.7	Voie arrière	b11	mm	385						
	4.2	Hauteur du mât replié (h1)	h1	mm	1995						
	4.3	Levée libre (h2)	h2	mm	100						
	4.4	Levée (h3)	h3	mm	2900 2800 2900 2800						
	4.5	Hauteur du mât déployé (h4)	h4	mm	3422						
	4.6	Levée initiale	h5	mm		-	12	15	-	125	
	4.7	Hauteur du toit de protection (cabine)	h6	mm	2095						
Se	4.8	Hauteur assis/hauteur debout	h7	mm	1020						
pg	4.15	Hauteur des bras porteurs baissés	h13	mm	90						
	4.19	Longueur totale	l1	mm	21	.25	214	40	2125	2155	
ons	4.20	Longueur, talon de fourche compris	12	mm	9	75	99	0	975	1005	
ensi	4.21.1	Largeur totale	b1	mm	820 930					30	
Dimensions	4.22	Dimensions des fourches	s/ e/l	mm	60 x 185 x 1150						
	4.25	Écartement extérieur des fourches	b5	mm			5	70			
	4.32	Garde au sol centre empattement	m2	mm	3	0	2	5	30	25	
	4.34.1	Largeur d'allée de travail (palette 1000 x 1200 transversale)	Ast	mm		- 2353				2383	
	4.34.2	Largeur d'allée (palette 800x1200 dans le sens de la longueur)	Ast	mm	23	583	239	98	2403	2433	
1		Rayon de braquage		mm		43					

Ŭ L		·							
ma	5.1	Vitesse de traction avec / sans charge	km/h			9,1 / 9,1			
performance	5.2	Vitesse de levée avec / sans charge	m/s	0,15 / 0,24	0,13 / 0,24	0,14 / 0,23	0,13 / 0,24	0,14 / 0,23	
de	5.3	Vitesse de descente avec / sans charge	m/s	0,42	0,42	0,42 / 0,38	0,42 / 0,42	0,42 / 0,38	
stique	5.7	Capacité de franchissement des pentes avec / sans charge	%	7 / 12			'		
élec <b>Conaiqté</b> ristiques	5.10	Frein de service		électrique					
CEO	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min	kW	2,8					
	6.2	Moteur de levée, performance pour S3	kW	3					
me	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36		non					
électrique / système	6.4	Tension de batterie / capacité nominale	V / Ah			5			
S / S	6.5	Poids de la batterie	kg	380					
igue	6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI	kWh/h		0			2,5	
ectr	6.6.1	Consommation d'énergie selon cycle EN	kWh/h	0,94	1,02	0,94	1,02	1,04	
r él	6.6.2	Équivalent CO2 selon EN16796	kg/h			0,5			
Autres Moteur	8.1	Type de commande de conduite				CA			

<sup>-</sup> Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres bandages, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner lieu à d'autres valeurs.

Les valeurs figurant dans le tableau sont valables pour le mât ZT 2800 / 2900, la levée des bras porteurs abaissée.

 $N^\circ$  VDI 1.8 : pour l'ESC 214z / 216z / 316z : levée des bras porteurs relevée : x - 78 mm.  $N^\circ$  VDI 1.9 : pour l'ESC 214z / 216z / 316z : levée des bras porteurs relevée : y - 78 mm.

 $\ensuremath{\text{N}^{\circ}}\xspace$  VDI 4.34.2 : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 190 mm.

N° VDI 4.35 : pour l'ESC 214z / 216z / 316z : levée des bras porteurs relevée : Wa - 78 mm.

Les usines de production de Norderstedt et Moosburg en Allemagne sont certifiées.

Les matériels Jungheinrich sont conformes aux normes européennes de sécurité

