



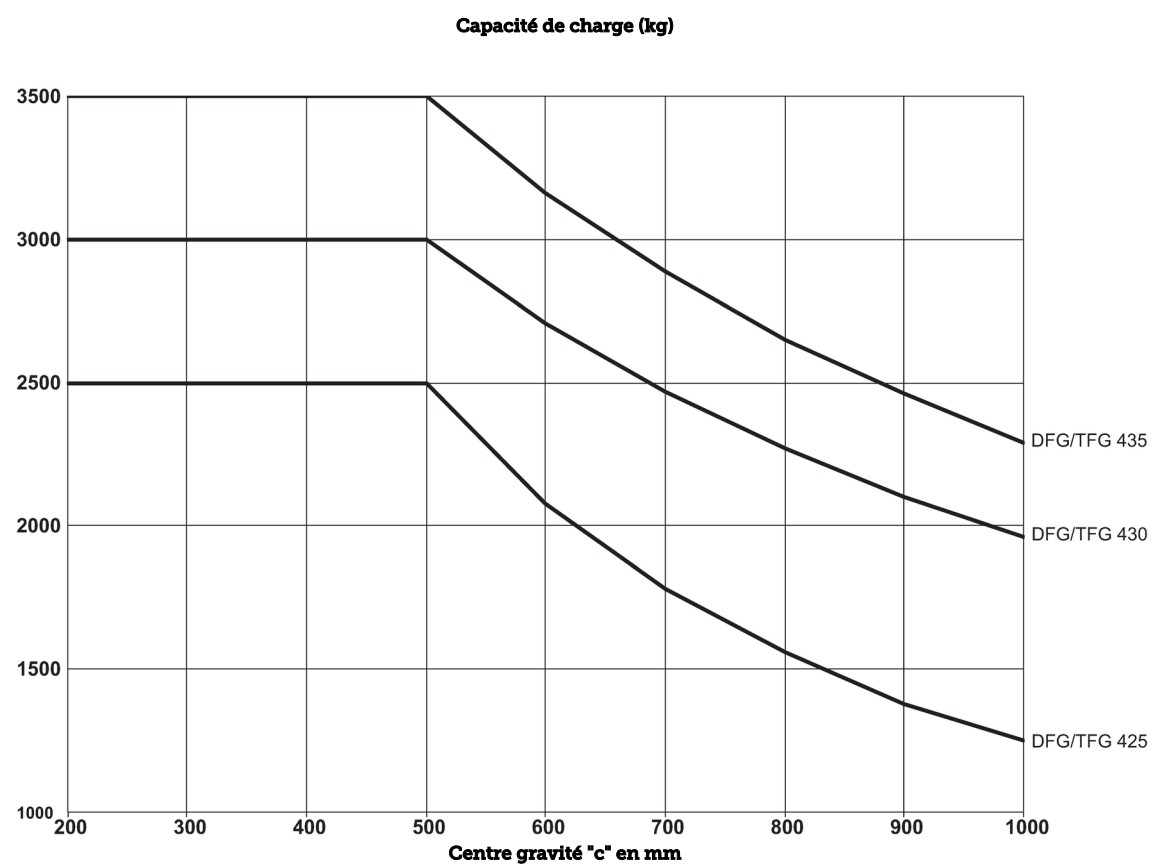
Chariot frontal diesel

DFG 425-435

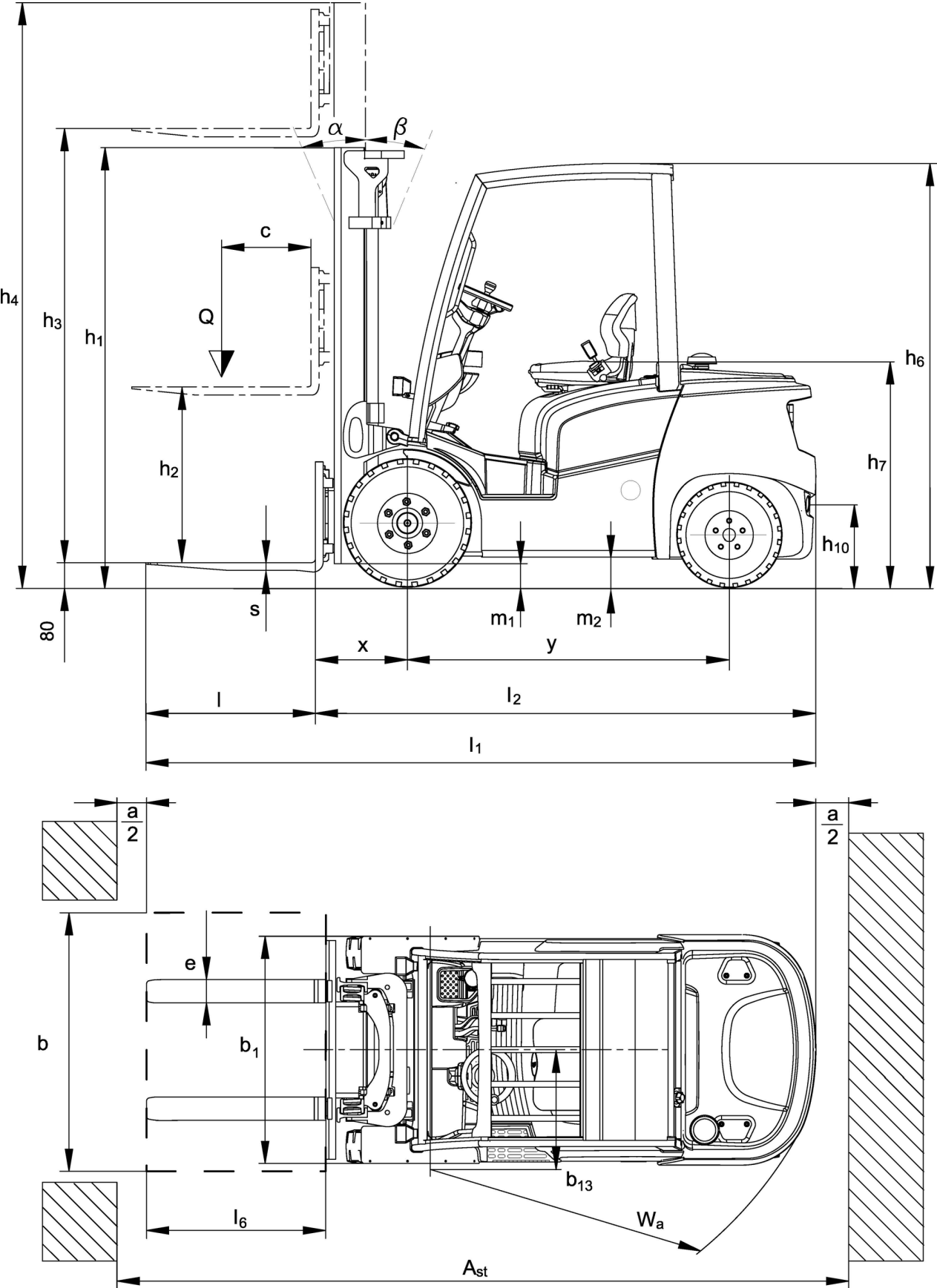
Hauteur de levée: 2900-7500 mm / Capacité de charge: 2500-3500 kg

 JUNGHEINRICH

DFG 425-435



DFG 425-435



DFG 425-435

DFG 425	Levée (h3)	Hauteur du mât replié (h1)	Levée libre (h2)	Hauteur du mât déployé (h4)	Inclinaison du mât avant / arrière
Mât double ZZ	3100 mm	2194 mm	1600 mm	3694 mm	6 / 8 °
	3300 mm	2294 mm	1700 mm	3894 mm	6 / 8 °
	3500 mm	2394 mm	1800 mm	4094 mm	6 / 8 °
	3700 mm	2494 mm	1900 mm	4294 mm	6 / 8 °
	4000 mm	2644 mm	2050 mm	4594 mm	6 / 8 °
Mât duplex ZT	2900 mm	2129 mm	150 mm	3659 mm	6 / 8 °
	3100 mm	2229 mm	150 mm	3859 mm	6 / 8 °
	3300 mm	2329 mm	150 mm	4059 mm	6 / 8 °
	3500 mm	2429 mm	150 mm	4259 mm	6 / 8 °
	3700 mm	2529 mm	150 mm	4459 mm	6 / 8 °
	4000 mm	2679 mm	150 mm	4759 mm	6 / 8 °
	4300 mm	2879 mm	150 mm	5059 mm	6 / 8 °
	4500 mm	2979 mm	150 mm	5259 mm	6 / 8 °
	4700 mm	3079 mm	150 mm	5459 mm	6 / 6 °
	5000 mm	3229 mm	150 mm	5759 mm	6 / 6 °
	5500 mm	3529 mm	150 mm	6259 mm	6 / 6 °
	5800 mm	3679 mm	150 mm	6559 mm	6 / 6 °
	6000 mm	3779 mm	150 mm	6759 mm	6 / 6 °
Mât triple DZ	4400 mm	2094 mm	1500 mm	4994 mm	6 / 8 °
	4700 mm	2194 mm	1600 mm	5294 mm	6 / 6 °
	5000 mm	2294 mm	1700 mm	5594 mm	6 / 6 °
	5500 mm	2494 mm	1900 mm	6094 mm	6 / 6 °
	6000 mm	2694 mm	2100 mm	6594 mm	6 / 6 °
	6500 mm	2894 mm	2300 mm	7094 mm	6 / 6 °
	7000 mm	3094 mm	2500 mm	7594 mm	6 / 6 °
	7500 mm	3294 mm	2700 mm	8094 mm	6 / 6 °
DFG 430	Levée (h3)	Hauteur du mât replié (h1)	Levée libre (h2)	Hauteur du mât déployé (h4)	Inclinaison du mât avant / arrière
Mât double ZZ	3100 mm	2187 mm	1450 mm	3837 mm	6 / 8 °
	3300 mm	2287 mm	1550 mm	4037 mm	6 / 8 °
	3500 mm	2387 mm	1650 mm	4237 mm	6 / 8 °
	3700 mm	2487 mm	1750 mm	4437 mm	6 / 8 °
	4000 mm	2637 mm	1900 mm	4737 mm	6 / 8 °
Mât duplex ZT	2900 mm	2122 mm	150 mm	3657 mm	6 / 8 °
	3100 mm	2222 mm	150 mm	3857 mm	6 / 8 °
	3300 mm	2322 mm	150 mm	4057 mm	6 / 8 °
	3500 mm	2422 mm	150 mm	4257 mm	6 / 8 °
	3700 mm	2522 mm	150 mm	4457 mm	6 / 8 °
	4000 mm	2672 mm	150 mm	4757 mm	6 / 8 °
	4300 mm	2872 mm	150 mm	5057 mm	6 / 8 °
	4500 mm	2972 mm	150 mm	5257 mm	6 / 8 °
	4700 mm	3072 mm	150 mm	5457 mm	6 / 6 °
	5000 mm	3222 mm	150 mm	5757 mm	6 / 6 °
	5500 mm	3522 mm	150 mm	6257 mm	6 / 6 °
	5800 mm	3672 mm	150 mm	6557 mm	6 / 6 °
	6000 mm	3772 mm	150 mm	6757 mm	6 / 6 °
Mât triple DZ	4400 mm	2087 mm	1350 mm	5137 mm	6 / 8 °

	4700 mm	2187 mm	1450 mm	5437 mm	6 / 6 °
	5000 mm	2287 mm	1550 mm	5737 mm	6 / 6 °
	5500 mm	2487 mm	1750 mm	6237 mm	6 / 6 °
	6000 mm	2687 mm	1950 mm	6737 mm	6 / 6 °
	6500 mm	2887 mm	2150 mm	7237 mm	6 / 6 °
	7000 mm	3087 mm	2350 mm	7737 mm	6 / 6 °
	7500 mm	3287 mm	2550 mm	8237 mm	6 / 6 °
DFG 435	Levée (h3)	Hauteur du mât replié (h1)	Levée libre (h2)	Hauteur du mât déployé (h4)	Inclinaison du mât avant / arrière
Mât double ZZ	2900 mm	2170 mm	1400 mm	3670 mm	6 / 8 °
	3100 mm	2266 mm	1501 mm	3865 mm	6 / 8 °
	3300 mm	2366 mm	1601 mm	4065 mm	6 / 8 °
	3500 mm	2466 mm	1701 mm	4265 mm	6 / 8 °
	3700 mm	2566 mm	1801 mm	4465 mm	6 / 8 °
	4000 mm	2716 mm	1951 mm	4765 mm	6 / 8 °
Mât duplex ZT	2900 mm	2201 mm	150 mm	3685 mm	6 / 8 °
	3100 mm	2301 mm	150 mm	3885 mm	6 / 8 °
	3300 mm	2401 mm	150 mm	4085 mm	6 / 8 °
	3500 mm	2501 mm	150 mm	4285 mm	6 / 8 °
	3700 mm	2601 mm	150 mm	4485 mm	6 / 8 °
	4000 mm	2751 mm	150 mm	4785 mm	6 / 8 °
	4300 mm	2951 mm	150 mm	5085 mm	6 / 8 °
	4500 mm	3051 mm	150 mm	5285 mm	6 / 6 °
	4700 mm	3151 mm	150 mm	5485 mm	6 / 6 °
	5000 mm	3301 mm	150 mm	5785 mm	6 / 6 °
	5500 mm	3601 mm	150 mm	6285 mm	6 / 6 °
	5800 mm	3751 mm	150 mm	6585 mm	6 / 6 °
	6000 mm	3851 mm	150 mm	6785 mm	6 / 6 °
Mât triple DZ	4250 mm	2120 mm	1350 mm	5020 mm	6 / 6 °
	4400 mm	2166 mm	1401 mm	5165 mm	6 / 6 °
	4700 mm	2266 mm	1501 mm	5465 mm	6 / 6 °
	5000 mm	2366 mm	1601 mm	5765 mm	6 / 6 °
	5500 mm	2566 mm	1801 mm	6265 mm	6 / 6 °
	6000 mm	2766 mm	2001 mm	6765 mm	6 / 6 °
	6500 mm	2966 mm	2201 mm	7265 mm	6 / 6 °
	7000 mm	3166 mm	2401 mm	7765 mm	6 / 6 °
	7500 mm	3366 mm	2601 mm	8265 mm	6 / 6 °

Tableau VDI

Version : 11/2020

Sigle	1.1	Fabricant (désignation abrégée)		Jungheinrich		
	1.2	Code type du fabricant		DFG 425	DFG 430	DFG 435
	1.3	Entraînement		Diesel		
	1.4	Commande		Siège		
	1.5	Capacité de charge/charge	Q kg	2500	3000	3500
	1.6	Distance du centre de gravité de la charge	c mm	500		
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	x mm	472	493	498
	1.9	Empattement	y mm	1650	1700	1780
Poids	2.1	Poids propre	kg	3660	4190	4570
	2.2	Charge sur essieu avec charge à l'avant / à l'arrière	kg	5480 / 680	6390 / 800	7170 / 900
	2.3	Charge sur essieu sans charge à l'avant / à l'arrière	kg	1510 / 2150	1640 / 2550	1710 / 2860
Roues / Châssis	3.1	Pneus		AIR		
	3.2	Taille des roues AV		7.00-12	27x10-12	
	3.3	Taille des roues AR		6.00x9	6.50x10	
	3.5	Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement)			2x/2	
	3.6	Voie avant	b ₁₀ mm	990	1034	
	3.7	Voie arrière	b ₁₁ mm	940		
Dimensions de base	4.2	Hauteur du mât replié (h1)	h ₁ mm	2129	2122	2201
	4.3	Levée libre (h2)	h ₂ mm	150		
	4.4	Levée (h3)	h ₃ mm	2900		
	4.5	Hauteur du mât déployé (h4)	h ₄ mm	3659	3657	3685
	4.7	Hauteur du toit de protection (cabine)	h ₆ mm	2175	2180	
	4.8	Hauteur assis/hauteur debout	h ₇ mm	1130	1135	
	4.12	Hauteur d'attelage	h ₁₀ mm	420	430	
	4.19	Longueur totale	l ₁ mm	3617	3768	3863
	4.20	Longueur, talon de fourche compris	l ₂ mm	2567	2718	2813
	4.21.1	Largeur totale	b ₁ mm	1192	1296	
	4.22	Dimensions des fourches	s/ e/l mm	40 / 100 / 1050	45 / 125 / 1050	50 / 125 / 1050
	4.23	Tablier porte-fourches classe d'accrochage		2A	3A	
	4.24	Largeur du tablier porte-fourches	b ₃ mm	1120		
	4.31	Garde au sol avec charge sous le mât	m ₁ mm	106	104	131
	4.32	Garde au sol centre empattement	m ₂ mm	141	155	153
	4.34	Largeur d'allée de travail (palette 1000 x 1200 transversale)	Ast mm	3987	4133	4248
	4.34.1	Largeur d'allée (palette 800x1200 dans le sens de la longueur)	Ast mm	4187	4333	4448
	4.35	Rayon de braquage	W _a mm	2315	2440	2550
	4.36	Rayon mineur de braquage	b ₁₃ mm	720	730	750
Caractéristiques de performance	5.1	Vitesse de traction avec / sans charge	km/h	17 / 18		
	5.2	Vitesse de levée avec / sans charge	m/s	0,55 / 0,57	0,58 / 0,6	0,48 / 0,5
	5.3	Vitesse de descente avec / sans charge	m/s	0,55 / 0,55		
	5.5	Effort au crochet avec / sans charge	N	18000 /		
	5.7	Capacité de franchissement des pentes avec / sans charge	%	24 / 27	20 / 26	18 / 24
	5.9	Temps d'accélération avec / sans charge	s	5,4 / 4,8	5,6 / 4,8	5,8 / 5
	5.10	Frein de service		Hydraulique		
	5.11	Frein de parking		Hydraulique		

Moteur à combustion	7.1	Constructeur du moteur / type		Kubota V2403-M-T		
	7.2	Puissance du moteur selon DIN ISO 1585	kW	36,5		
	7.3	Régime nominal	1/min	2200		
	7.4	Nombre de cylindres / cylindrée	st / cm3	4 / 2434		
	7.5.1	Consommation de carburant selon EN 16796 (diesel)	l/h	3	3,3	3,5
	7.5.2	Équivalent CO2 selon EN 16796 (diesel)	kg/h	9.53	10.48	11.12
Autres	8.1	Type de commande de conduite		hydrodynamique		
	10.1	Pression hydraulique pour accessoire rapporté	bar	210		
	10.2	Débit d'huile pour accessoires rapportés	l/min	40		
	10.5	Version direction		Hydraulique		
	10.7	Niveau sonore selon EN12053, oreille cariste	dB (A)	82		
	10.8	Attelage de remorque, type DIN		Boulon		
- Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres bandages, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner lieu à d'autres valeurs.						

- 1.8 : DFG 425 + 12 mm avec tablier à déplacement latéral intégré - 1.8 : DFG 430 + 15 mm avec tablier à déplacement latéral intégré - 1.8 : DFG 435 + 15 mm avec tablier à déplacement latéral intégré

Les usines de production de Norderstedt
et Moosburg en Allemagne sont
certifiées.

ISO 9001
ISO 14001

Les matériels Jungheinrich sont
conformes aux normes européennes de
sécurité



 **JUNGHEINRICH**